



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2138]

नई दिल्ली, सोमवार, अक्टूबर 20, 2014/आश्विन 28, 1936

No. 2138]

NEW DELHI, MONDAY, OCTOBER 20, 2014/ASVINA 28, 1936

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 अक्टूबर, 2014

का. आ 2687 (अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 के खंड (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या 345 (अ), तारीख 5 फरवरी 2014 का, सिवाए उन बातों के संबंध में जो ऐसे अधिक्रमण से पहले कर ली गई है अथवा जो करने से लोप कर दी गई है अधिक्रमण करते हुए, इस अधिसूचना में संलग्न, धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि हरियाणा राज्य के गुडगाँव जिले में **राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 8 के 44.800 कि.मी. से 67.800 कि.मी. तक के भूखण्ड (गुडगाँव-कोटपुतली-जयपुर सेक्शन)** के निर्माण (चौड़ा करने/ छह लेन का बनाने आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी अर्थात् उप मण्डल अधिकारी (नागरिक) एवं भूमि अर्जन कलेक्टर-I गुडगाँव को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात् यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भूरेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

हरियाणा राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 8 के 44.800 कि.मी. से 67.800 कि.मी. तक (गुडगाँव—कोटपूतली—जयपुर खण्ड) के लिये अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण

क्रम संख्या	जिला का नाम	तालुक का नाम	गाँव का नाम	खसरा संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	भूमि का क्षेत्रफल (कनाल—मरला) में
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	गुडगाँव	1.मानेसर	1. नौरंगपुर	2 / 4मिन	निजी	चाही व दुकान	0—18
				11 / 1 मिन	निजी	चाही	0—7
				3 / 15 / 2 / 1 मिन	निजी	चाही	0—4
				4 / 4 / 1 मिन	निजी	चाही	0—4
				118मिन	सरकार	सड़क	0—3
				जोड़			1—16
			2. लखनौला	41 / 17 / 2 / 1 / 2मिन	निजी	चाही	0—4
				17 / 1 / 3मिन	निजी	चाही	0—5
				23 / 3 / 3मिन	निजी	चाही	0—7
				24 / 2 / 2 / 1मिन	निजी	चाही	0—3
				42 / 7 / 2 / 2मिन	निजी	चाही	0—15
				12 / 2 / 2मिन	निजी	चाही	0—7
				13 / 2 / 2मिन	निजी	चाही	0—10
				45 / 1 / 3 / 2 मन	निजी	चाही	0—5
				3 / 2मिन	निजी	चाही	0—2
				46 / 6 / 2मिन	निजी	चाही	0—12
				7 / 3 मिन	निजी	चाही	0—3
				12 / 1 / 2 / 1मिन	निजी	चाही	0—3
				12 / 1 / 2 / 2मिन	निजी	चाही	0—1
				12 / 2 / 3मिन	निजी	चाही	0—2
				14 / 1 / 2 / 2मिन	निजी	चाही	0—4
				26 / 2मिन	निजी	कुआ	0—10

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				जोड़			4-13
			3.मानेसर	7 / / 8 / 2मिन	सरकार	एच.एस. आई.आई. डी.सी.	0-1
				11 / 2 / 2 / 2मिन	सरकार	चाही	0-8
				12 / 1 / 2मिन	सरकार	चाही	0-4
				20 / 1मिन	सरकार	एच.एस. आई.आई. डी.सी..	0-3
				20 / 2 / 1मिन	सरकार	चाही	0-11
				21 / 1मिन	सरकार	एच.एस. आई.आई. डी.सी.	0-1
				8 / / 25 / 1 / 1मिन	सरकार	एच.एस. आई.आई. डी.सी.	0-1
				25 / 3 / 2मिन	सरकार	एच.एस. आई.आई. डी.सी.	0-10
				13 / / 23 / 4 / 2 / 2 मिन	सरकार	एच.एस. आई.आई. डी.सी.	0-3
				20 / / 9 / 3 / 1मिन	सरकार	सड़क	0-8
				21 / 2 / 2 / 2मिन	सरकार	एच.एस. आई.आई. डी.सी.	0-12
				21 / / 25 / 4मिन	निजी	सड़क	0-4
				26 / / 15 / 3मिन	निजी	मकान	0-2
				18 / 1 / 2 / 2मिन	निजी	मकान	0-7
				36 / / 3 / 2मिन	निजी	चाही	0-5
				8 / 2 / 1मिन	निजी	मकान	0-4
				19 / 5 / 1मिन	निजी	मकान	0-4
				21 / 2 / 1मिन	निजी	मकान	0-5
				21 / 3 / 1 / 2मिन	निजी	मकान	0-5
				21 / 4 / 2मिन	निजी	मकान	0-6
				22 / 1 / 2मिन	निजी	मकान	0-7

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				42 / / 5 / 3मिन	निजी	मकान	0-2
				15 / 2 / 1मिन	निजी	मकान	0-5
				16 / 1 / 1मिन	निजी	मकान	0-1
				24 / 1 / 3मिन	निजी	मकान	0-2
				24 / 2 / 1 / 1मिन	निजी	मकान	0-2
				24 / 2 / 2मिन	निजी	मकान	0-4
				25 / 1 / 1 / 2मिन	निजी	मकान	0-4
				43 / / 1 / 2 / 1 / 2 मिन	निजी	मकान	0-7
				1 / 4 / 4मिन	निजी	मकान	0-2
				2 / 1मिन	निजी	मकान	0-4
				10 / 1 / 3मिन	निजी	मकान	0-3
				57 / / 15 / 7 / 2 मिन	निजी	मकान	0-1
				16 / 2 / 2मिन	निजी	मकान	0-9
				17 / 2मिन	निजी	मकान	0-1
				64 / / 11 / 6 / 1 मिन	निजी	मकान	0-1
				20 / 11 / 2 मिन	निजी	मकान	0-2
				20 / 31मिन	निजी	मकान	0-1
				20 / 32 / 1मिन	निजी	मकान	0-3
				122 / / 14 / 2 / 1 मिन	निजी	मकान	0-6
				17 / 3मिन	निजी	मकान	0-7
				142 / / 4 / 2 / 2 मिन	निजी	पहाड	0-4
				7 / 2 / 3 मिन	निजी	पहाड	0-14
				144 / / 7 / 1 / 2 मिन	निजी	पहाड	0-6
				147 / / 18 / 3 / 1 / 2 मिन	निजी	पहाड	0-4
				22 / 3 / 2 मिन	निजी	पहाड	0-7
				149 / / 10 / 1 मिन	निजी	पहाड	0-12

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				11 / 2 / 2 मिन	निजी	पहाड़	0—12
				202मिन	सरकार	सडक	0—2
				जोड़			11—19
			4 कुकडौला	14 / / 25 / 2मिन	सरकार	जोहड़	0—11
				15 / / 19 / 1मिन	सरकार	पहाड़	0—1
				19 / / 11 / 1मिन	सरकार	पहाड़	0—1
				20 / / 21 / 1 / 1 मिन	सरकार	सडक	0—1
				21 / / 24 / 2 / 1 / 2 मिन	सरकार	सडक	0—2
				25 / 1 / 2 / 2मिन	सरकार	सडक	0—4
				25 / 2 / 1 / 2मिन	सरकार	पहाड़	0—5
				29 / / 14 / 2 / 3 / 2 / 2 मिन	सरकार	पहाड़	2—10
				19 / 1 / 2 / 1 मिन	सरकार	पहाड़	0—1
				21 / 1 / 2 मिन	निजी	चाही	0—3
				30 / / 1 / 1 / 2 / 2 / 2 मिन	निजी	चाही	0—2
				8 / 2 / 2 मिन	निजी	गै.मु. क्रेषर	0—13
				11 / 1 / 2 मिन	निजी	गै.मु. क्रेषर	0—3
				10 / 3 / 2 / 1 / 1 मिन	निजी	गै.मु. क्रेषर	0—1
				36 / / 12 / 1 / 2 / 1 मिन	निजी	गै.मु. क्रेषर	0—1
				20 / 1 / 3 / 2 मिन	निजी	गै.मु. क्रेषर	0—1
				37 / / 16 / 2 मिन	निजी	चाही	0—4
				24 / 2 / 2 मिन	निजी	चाही	0—2
				25 / 3 / 2 मिन	निजी	चाही	0—2
				41 / / 16 / 2 / 1 / 2 मिन	निजी	चाही	0—8
				42 / / 4 / 2 / 1 / 2 मिन	निजी	चाही	0—2
				7 / 1 / 2 / 1 मिन	निजी	चाही	0—1

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				9/2/2/2 मिन	निजी	चाही	0-1
				12/3/3/2 /2 मिन	निजी	चाही	0-2
				20/3मिन	निजी	चाही	0-4
				43//1 मिन	निजी	चाही	0-2
				जोड़			6-8
			5 फाजिलवास	3//16/3/2/1 मिन	निजी	चाही	0-3
				4//3/2/2 मिन	निजी	चाही	0-1
				10/2/2/2/2 मिन	निजी	चाही	0-2
				11/1/2/1मिन	निजी	चाही	0-2
				11/3/2/2मिन	निजी	चाही	0-1
				11//3/3/2/2 मिन	निजी	चाही	0-1
				8/2/1/2/2 मिन	निजी	चाही	0-11
				20/1/2/2 मिन	निजी	चाही	0-18
				21मिन	निजी	चाही	0-1
				12//16/3/2/2 मिन	निजी	चाही	0-5
				17/2/2 मिन	निजी	चाही	0-3
				25/1/2/2/2 मिन	निजी	चाही	0-2
				24/3/2 मिन	निजी	चाही	0-1
				15//8/1/2/2 मिन	निजी	चाही	0-7
				जोड़			2-18
			6 बिनौला	5//8/1/2/1 मिन	निजी	चाही	0-7
				11/3/2मिन	निजी	चाही	0-5
				13//17/1/2/2/1/1मिन	निजी	चाही	0-7
				14//9/2/1/2/1 मिन	निजी	चाही	1-1
				18//20/1 मिन	निजी	चाही	0-1

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				19 / 17 / 1 / 2 / 2 / 2 मिन	निजी	होटल	0—1
				24 / 2 / 2 / 1 / 2 मिन	निजी	चाही	0—2
				25 / 6 / 1 / 2 / 4 मिन	निजी	गै.मु.	0—1
				6 / 1 / 2 / 5 मिन	निजी	गै.मु.	0—2
				15 / 3 / 2 मिन	निजी	चाही	0—2
				26 / 2 / 1 / 1 / 2 / 1 / 1 मिन	सरकार	सड़क	0—3
				2 / 1 / 1 / 2 / 2 / 1 मिन	सरकार	सड़क	0—3
				3 / 1 / 2 / 2 मिन	निजी	बंजर कदीम	0—4
				9 / 1 / 2 / 1 मिन	निजी	चाही	0—14
				10 / 1 / 2 / 2 मिन	सरकार	सड़क	0—5
				11 / 2 / 2 / 2 / 2 मिन	निजी	चाही	0—3
				33 / 2 / 1 / 2 / 1 मिन	निजी	बंजर कदीम	0—1
				10 / 1 / 1 / 2 मिन	निजी	बंजर कदीम	0—1
				11 / 1 / 2 / 2 मिन	निजी	बंजर कदीम	0—5
				34 / 15 / 1 / 2 / 2 मिन	सरकार	रास्ता	0—5
				15 / 3 / 2 मिन	सरकार	रास्ता	0—6
				16 / 1 मिन	सरकार	रास्ता	0—4
				17 / 2 / 2 / 2 मिन	निजी	नाला	0—16
				17 / 3 / 2 / 2 मिन	सरकार	सड़क	0—1
				18 / 2 / 2 मिन	निजी	चाही	0—1
				18 / 2 / 2 / 2 मिन	निजी	चाही	0—2
				18 / 3 / 3 / 2 मिन	सरकार	सड़क	0—2
				23 / 1 / 3 / 2 / 2 मिन	सरकार	सड़क	0—2
				24 / 1 / 2 / 2 मिन	निजी	नाला	0—7
				38 / 16 / 2 मिन	निजी	नाला	0—7

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				17/3/2/2 मिन	निजी	नाला	0-4
				18/2/2मिन	निजी	नाला	0-2
				39/ /10/5/2/2/2 मिन	निजी	चाही	0-2
				10/6/2/2/2 मिन	निजी	चाही	0-1
				11/1/2/2 मिन	निजी	सड़क	0-11
				48/ /3/2/2/2 मिन	निजी	सड़क	0-3
				4/1मिन	निजी	सड़क	0-2
				जोड़			8-6
			7 बिलासपुर	6/ /23 मिन	निजी	चाही	0-1
				24/2/3 मिन	निजी	चाही	0-6
				25/ /4/1/3/2 /2 मिन	निजी	चाही	0-2
				7/1 मिन	निजी	चाही	0-6
				7/2/1 मिन	निजी	चाही	0-5
				12/3/2/2 /2 मिन	निजी	चाही	0-1
				30/ /5/1/2/3 मिन	निजी	चाही	0-2
				7/2/1/2/6 मिन	निजी	चाही	0-3
				7/2/1/2/7 मिन	निजी	चाही	0-3
				7/2/1/2/8 मिन	निजी	चाही	0-3
				7/2/1/2/9 मिन	निजी	चाही	0-3
				7/2/1/2/18 मिन	निजी	चाही	0-3
				7/2/1/2/19 मिन	निजी	चाही	0-3
				19/1/1/2 मिन	निजी	चाही	0-5
				19/2/1/2 मिन	निजी	चाही	0-5
				52/ /24/3/2 मिन	निजी	चाही	0-3
				53/ /10/1/1 मिन	निजी	चाही	0-6

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				20/2/2 मिन	निजी	चाही	0-5
				68//4/1/2/2 मिन	निजी	चाही	0-19
				जोड़			4-4
			8 राठीवास	2//18/1/2 मिन	निजी	चाही	0-1
				21/2/1/2 मिन	निजी	चाही	0-2
				22/1/1 मिन	निजी	चाही	0-6
				10//5/2/3/2 मिन	निजी	चाही	0-2
				6/1/1 मिन	सरकार	सड़क	0-5
				6/1/2 मिन	निजी	चाही	0-2
				6/2/2/2/2 मिन	सरकार	सड़क	0-2
				14/1/2 मिन	सरकार	सड़क	0-1
				जोड़			1-1
			9 सिदरावली	5//12/1/2 मिन	निजी	चाही	0-11
				14/3/2/2 मिन	निजी	चाही	0-13
				12//14/2/1 मिन	निजी	चाही	0-1
				13//11/1/2/1 मिन	निजी	चाही	0-1
				20//19/1/1/2 मिन	निजी	सड़क	0-10
				20/2 मिन	निजी	चाही	0-5
				22/3/2 मिन	सरकार	सड़क	0-9
				22/4 मिन	निजी	चाही	0-8
				26//15/2/1/2 मिन	निजी	चाही	0-1
				15/1/1/2/1मिन	निजी	चाही	0-6
				25/2/2/2 मिन	सरकार	सड़क	1-18
				27//2/1/2/2 मिन	निजी	मकान	1-15
				36//5/2/2/2 मिन	निजी	प्लोट	0-2
				5/2/2/5 मिन	निजी	प्लोट	0-1
				5/2/2/8 मिन	निजी	प्लोट	0-3

				5/2/2/9 मिन	निजी	प्लाट	0-3
				5/2/2/10 मिन	निजी	प्लाट	0-3
				5/2/2/11मिन	निजी	प्लाट	0-3
				5/2/2/12 मिन	निजी	प्लाट	0-3
				5/2/2/15 मिन	निजी	प्लाट	0-1
				5/2/2/19 मिन	निजी	प्लाट	0-3
				20/2/2/2 मिन	निजी	प्लाट	0-12
				5/2/2/27 मिन	निजी	प्लाट	0-1
				6/1/1 मिन	निजी	प्लाट	0-1
				6/1/11 मिन	निजी	प्लाट	0-3
				6/1/23 मिन	निजी	प्लाट	0-2
				6/1/24 मिन	निजी	प्लाट	0-2
				7/1/2/3 मिन	निजी	प्लाट	0-3
				8/1/2 /2/1 मिन	निजी	प्लाट	0-1
				40 / /5/2/2/2 /2मिन	निजी	प्लाट	0-1
				13/2/3/2 मिन	निजी	मगदा	0-1
				22/1/3/2/1 मिन	निजी	चाही	0-4
				50 / /1/1/2/1 मिन	निजी	चाही	0-1

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				68 / /3मिन	निजी	चाही	0-1
				6/1मिन	निजी	चाही	0-1
				13/2/3/2/2 मिन	निजी	बंजर कदीम	0-14
				18/2/1/2 मिन	निजी	चाही	0-8
				21/1/2 मिन	निजी	चाही	0-3
				74 / /6/1/2 मिन	निजी	चाही	0-7
				18/1/2 मिन	निजी	चाही	0-2
				93 / /2/2/2/2 मिन	निजी	चाही	0-1
				3/3/2 मिन	निजी	चाही	0-6
				12/3/2/2 मिन	निजी	मकान	0-3

				19/2/2/2 मिन	निजी	मकान	0—5
				21/3/2 मिन	निजी	गै.मु.	0—4
				96//5/3/2 मिन	निजी	गै.मु.	0—1
				112/2 मिन	सरकार	रास्ता	2—8
				122 मिन	सरकार	रास्ता	0—4
				129/3—2/4 मिन	सरकार	रास्ता	0—4
				138 मिन	सरकार	रास्ता	0—5
				164/3 मिन	सरकार	रास्ता	0—2
				जोड़			15—11
			10 बोहडा खुर्द	75//12/1/1 मिन	सरकार	चाही	0—2
				8/3/4 मिन	निजी	चाही	0—5
				जोड़			0—7
		2 फारुखनगर	1 बोहडाकला	292//23/3/2 मिन	निजी	चाही	0—3
				22/1/2 मिन	निजी	चाही	0—5
				23/1/2/2 मिन	निजी	चाही	0—7
				293//13 मिन	निजी	चाही	0—1
				298//10/3/2 मिन	निजी	चाही	0—1

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				309//7/3/2 मिन	निजी	चाही	0—1
				जोड़			0—18
				कुल जोड़			58—1

[फा.सं. एनएचआई / (एमसी—II) / फेज—V / एलए / गुड़गांव]

माया प्रकाश, निदेशक

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS
NOTIFICATION**

New Delhi, the 20th October, 2014

S. O 2687 (E).—In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), and in supersession of the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 345(E) dated 05 February, 2014, except a respects things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening / Six-laning, etc.), maintenance, management and operation of **National Highway No. 8, in the stretch of land from Km. 44.800 to Km. 67.800 (Gurgaon -Kotputli – Jaipur Section)** in District **Gurgaon** in the State of **Haryana** hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days of the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Sub-Divisional Officer (Civilian) and Land Acquisition Collector-I, Gurgaon in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structures, falling within the stretch of land from Km. 44.800 to Km 67.800 (Gurgaon - Kotputli - Jaipur Section) of the National Highway No. 8 in the State of Haryana.

Serial number	Name of the district	Name of the taluka	Name of the village	Survey number	Type of land	Nature of land	Area (in Kanal - Marla)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	Gurgaon	1. Manesar	1. Naurangpur	2//4min	Private	Irrigated & Shops	0-18
				11/1 min	Private	Irrigated	0-7
				3//15/2/1	Private	Irrigated	0-4
				4//4/1 min	Private	Irrigated	0-4
				118min	Govt	Road	0-3
				Total			1-16
			2. Lakhnola	41//17/2/1/2	Private	Irrigated	0-4
				17/1/3min	Private	Irrigated	0-5
				23/3/3 min	Private	Irrigated	0-7
				24/2/2/1 min	Private	Irrigated	0-3
				42//7/2/2min	Private	Irrigated	0-15
				12/2/2min	Private	Irrigated	0-7
				13/2/2min	Private	Irrigated	0-10
				45//1/3/2 min	Private	Irrigated	0-5
				3/2min	Private	Irrigated	0-2
				46//6/2min	Private	Irrigated	0-12
				7/3 min	Private	Irrigated	0-3
				12/1/2/1min	Private	Irrigated	0-3
				12/1/2/2min	Private	Irrigated	0-1
				12/2/3min	Private	Irrigated	0-2
				14/1/2/2min	Private	Irrigated	0-4
				26/2min	Private	Well	0-10
				Total			4-13
			3. Manesar	7//8/2min	Govt.	HSI IDC	0-1
				11/2/2/2	Govt.	Irrigated	0-8
				12/1/2min	Govt.	Irrigated	0-4
				20/1min	Govt.	HSI IDC	0-3
				20/2/1min	Govt.	Irrigated	0-11
				21/1min	Govt.	HSI IDC	0-1
				8//25/1/1min	Govt.	HSI IDC	0-1
				25/3/2min	Govt.	HSI IDC	0-10
				13//23/4/2/2min	Govt.	HSI IDC	0-3
				20//9/3/1	Govt.	Road	0-8

				21/2/2min	Govt.	HSI IDC	0-12
				21//25/4min	Private	Road	0-4
				26//15/3 min	Private	House	0-2
				18/1/2/2 min	Private	House	0-7
				36//3/2min	Private	Irrigated	0-5
				8/2/1 Min	Private	House	0-4
				19/5/1min	Private	House	0-4
				21/2/1min	Private	House	0-5
				21/3/1/2min	Private	House	0-5
				21/4/2min	Private	House	0-6
				22/1/2min	Private	House	0-7
				42//5/3min	Private	House	0-2
				15/2/1min	Private	House	0-5
				16/1/1 min	Private	House	0-1
				24/1/3min	Private	House	0-2
				24/2/1/1min	Private	House	0-2
				24/2/2min	Private	House	0-4
				25/1/1/2min	Private	House	0-4
				43//1/2/1/2min	Private	House	0-7
				1/4/4min	Private	House	0-2
				2/1min	Private	House	0-4
				10/1/3 min	Private	House	0-3
				57//15/7/2min	Private	House	0-1
				16/2/2min	Private	House	0-9
				17/2 min	Private	House	0-1
				64//11/6/1	Private	House	0-1
				20/11/2min	Private	House	0-2
				20/31min	Private	House	0-1
				20/32/1min	Private	House	0-3
				122//14/2/1min	Private	House	0-6
				17/3min	Private	House	0-7
				142//4/2/2min	Private	Hill	0-4
				7/2/3 min	Private	Hill	0-14
				144//7/1/2 min	Private	Hill	0-6
				147//18/3/1/2 min	Private	Hill	0-4
				22/3/2 min	Private	Hill	0-7
				149//10/1 min	Private	Hill	0-12
				11/2/2 min	Private	Hill	0-12
				202min	Govt.	Road	0-2
				Total			11-19
			4. Kukarola	14//25/2min	Govt.	Pond	0-11
				15//19/1 min	Govt.	Hill	0-1
				19//11/1 min	Govt.	Hill	0-1
				20//21/1/1min	Govt.	Road	0-1
				21//24/2/1/2min	Govt.	Road	0-2
				25/1/2/2min	Govt.	Road	0-4
				25/2/1/2min	Govt.	Hill	0-5

				29//14/2/3/2/2 min	Govt	Hill	2-10
				19/1/2/1 min	Govt	Hill	0-1
				21/1/2min	Private	Irrigated	0-3
				30//1/1/2/2/2min	Private	Irrigated	0-2
				8/2/2min	Private	Gairmumkin Caraser	0-13
				11/1/1/2 min	Private	Gairmumkin Caraser	0-3
				10/3/2/1/1 min	Private	Gairmumkin Caraser	0-1
				36//12/1/2/1 min	Private	Gairmumkin Caraser	0-1
				20/1/3/2 min	Private	Gairmumkin Caraser	0-1
				37//16/2min	Private	Irrigated	0-4
				24/2/2 min	Private	Irrigated	0-2
				25/3/2min	Private	Irrigated	0-2
				41//16/2/1/2min	Private	Irrigated	0-8
				42//4/2/1/2min	Private	Irrigated	0-2
				7/1/2/1 min	Private	Irrigated	0-1
				9/2/2/2min	Private	Irrigated	0-1
				12/3/3/2/2min	Private	Irrigated	0-2
				20/3min	Private	Irrigated	0-4
				43//1min	Private	Irrigated	0-2
			Total				6-8
			5. Fazilwas	3//16/3/2/1min	Private	Irrigated	0-3
				4//3/2/2 min	Private	Irrigated	0-1
				10/2/2/2/2min	Private	Irrigated	0-2
				11/1/2/1 min	Private	Irrigated	0-2
				11/3/2/2 min	Private	Irrigated	0-1
				11//3/3/2/2min	Private	Irrigated	0-1
				8/2/1/2/2min	Private	Irrigated	0-11
				20/1/2/2min	Private	Irrigated	0-18
				21min	Private	Irrigated	0-1
				12//16/3/2/2 min	Private	Irrigated	0-5
				17/2/2min	Private	Irrigated	0-3
				25/1/2/2/2min	Private	Irrigated	0-2
				24/3/2min	Private	Irrigated	0-1
				15//8/1/2/2 min	Private	Irrigated	0-7
			Total				2-18
			6. Binola	5//8/1/2/1min	Private	Irrigated	0-7
				5//11/3/2 min	Private	Irrigated	0-5
				13//17/1/2/2/1/1 min	Private	Irrigated	0-7
				14//9/2/1/2/1min	Private	Irrigated	1-1
				18//20/1min	Private	Irrigated	0-1
				19//17/1/2/2/2min	Private	Hotel	0-1
				24/2/2/1/2min	Private	Irrigated	0-2
				25//6/1/2/4min	Private	Gairmumkin	0-1
				6/1/2/5min	Private	Gairmumkin	0-2

				15/3/2min	Private	Irrigated	0-2
				26//2/1/1/2/1/1min	Govt.	Road	0-3
				2/1/1/2/2/1 min	Govt.	Road	0-3
				3/1/2/2/min	Private	Brren Land	0-4
				9/1/2/1min	Private	Irrigated	0-14
				10/1/2/2min	Govt.	Road	0-5
				11/2/2/2/2min	Private	Irrigated	0-3
				33//2/1/2/1min	Private	Brren Land	0-1
				10/1/1/2 min	Private	Brren Land	0-1
				11/1/2/2min	Private	Brren Land	0-5
				34//15/1/2/2min	Govt.	Path	0-5
				15/3/2 min	Govt.	Path	0-6
				16/1min	Govt.	Path	0-4
				17/2/2/2min	Private	Nala	0-16
				17/3/2/2min	Govt.	Road	0-1
				18/2/2min	Private	Irrigated	0-1
				18/2/2/2 min	Private	Irrigated	0-2
				18/3/3/2min	Govt.	Road	0-2
				23/1/3/2/2 min	Govt.	Road	0-2
				24/1/2/2min	Private	Nala	0-7
				38//16/2 min	Private	Nala	0-7
				17/3/2/2 min	Private	Nala	0-4
				18/2/2min	Private	Nala	0-2
				39//10/5/2/2/2min	Private	Irrigated	0-2
				10/6/2/2/2 min	Private	Irrigated	0-1
				11/1/2/2min	Private	Road	0-11
				48//3/2/2/2 min	Private	Road	0-3
				4/1 min	Private	Road	0-2
			Total				8-6
			7. Bilaspur	6//23 min	Private	Irrigated	0-1
				24/2/3min	Private	Irrigated	0-6
				25//4/1/3/2/2 min	Private	Irrigated	0-2
				7/1 min	Private	Irrigated	0-6
				7/2/1 min	Private	Irrigated	0-5
				12/3/2/2/2min	Private	Irrigated	0-1
				30//5/1/2/3min	Private	Irrigated	0-2
				7/2/1/2/6min	Private	Irrigated	0-3
				7/2/1/2/7min	Private	Irrigated	0-3
				7/2/1/2/8min	Private	Irrigated	0-3
				7/2/1/2/9min	Private	Irrigated	0-3
				7/2/1/2/18min	Private	Irrigated	0-3
				7/2/1/2/19min	Private	Irrigated	0-3
				19/1/1/2min	Private	Irrigated	0-5
				19/2/1/2 min	Private	Irrigated	0-5
				52//24/3/2min	Private	Irrigated	0-3
				53//10/1/1min	Private	Irrigated	0-6

				20/2/2min	Private	Irrigated	0-5
				68//4/1/2/2min	Private	Irrigated	0-19
			Total				4-4
			8. Rathiwas	2//18/1/2min	Private	Irrigated	0-1
				21/2/1/2 min	Private	Irrigated	0-2
				22/1/1 min	Private	Irrigated	0-6
				10//5/2/3/2 min	Private	Irrigated	0-2
				6/1/1min	Govt	Road	0-5
				6/1/2min	Private	Irrigated	0-2
				6/2/2/2/2min	Govt	Road	0-2
				14/1/2 min	Govt	Road	0-1
			Total				1-1
			9. Sidrawali	5//12/1/2min	Private	Irrigated	0-11
				14/3/2/2min	Private	Irrigated	0-13
				12//14/2/1min	Private	Irrigated	0-1
				13//11/1/2/1 min	Private	Irrigated	0-1
				20//19/1/1/2min	Private	Road	0-10
				20/2/min	Private	Irrigated	0-5
				22/3/2min	Govt	Road	0-9
				22/4min	Private	Irrigated	0-8
				26//15/2/1/2 min	Private	Irrigated	0-1
				15/1/1/2/1 min	Private	Irrigated	0-6
				26//25/2/2/2min	Govt	Road	1-18
				27//2/1/2/2min	Private	House	1-15
				36//5/2/2/2min	Private	Plot	0-2
				5/2/2/5min	Private	Plot	0-1
				5/2/2/8min	Private	Plot	0-3
				5/2/2/9min	Private	Plot	0-3
				5/2/2/10min	Private	Plot	0-3
				5/2/2/11min	Private	Plot	0-3
				5/2/2/12min	Private	Plot	0-3
				5/2/2/15min	Private	Plot	0-1
				5/2/2/19min	Private	Plot	0-3
				20/2/2/2 min	Private	Plot	0-12
				5/2/2/27min	Private	Plot	0-1
				6/1/1 Min	Private	Plot	0-1
				6/1/11min	Private	Plot	0-3
				6/1/23 Min	Private	Plot	0-2
				6/1/24 Min	Private	Plot	0-2
				7/1/2/3min	Private	Plot	0-3
				8/1/2/2/1	Private	Plot	0-1
				40//5/2/2/2/2 min	Private	Plot	0-1
				13/2/3/2min	Private	Magda	0-1
				22/1/3/2/1min	Private	irrigated	0-4
				50//1/1/2/1 min	Private	Irrigated	0-1
				68//3 min	Private	Irrigated	0-1
				6/1min	Private	Irrigated	0-1

				13/2/3/2/2min	Private	Bren Land	0-14
				18/2/1/2min	Private	Irrigated	0-8
				21/1/2 min	Private	Irrigated	0-3
				74/6/1/2min	Private	Irrigated	0-7
				18/1/2min	Private	Irrigated	0-2
				93/2/2/2/2min	Private	Irrigated	0-1
				3/3/2min	Private	Irrigated	0-6
				12/3/2/2min	Private	House	0-3
				19/2/2/2min	Private	House	0-5
				21/3/2min	Private	Gairmumkin	0-4
				96/5/3/2min	Private	Gairmumkin	0-1
				112/2min	Govt.	Path	2-8
				122min	Govt.	Path	0-4
				129/3-2/4min	Govt.	Path	0-4
				138min	Govt.	Path	0-5
				164/3	Govt.	Path	0-2
				Total			15-11
			10.	75/12/1/1min	Govt	Irrigated	0-2
			Boharakhurd	8/3/4min	Private	Irrigated	0-5
				Total			0-7
		2.	1.	292/23/3/2min	Private	Irrigated	0-3
		Farukhnagar	Boharakalan	22/1/2min	Private	Irrigated	0-5
				23/1/2/2min	Private	Irrigated	0-7
				293/13 min	Private	Irrigated	0-1
				298/10/3/2min	Private	Irrigated	0-1
				309/7/3/2min	Private	Irrigated	0-1
				Total			0-18
				Grand Total			58-1

[F. No. NHAI/MC-II/ PHASE-V/ LA/Gurgaon]

MAYA PRAKASH, Director